

1 COMPAÑIA AEREA

El agente de transporte aduanero, antes del arribo del medio aéreo o en forma inmediata a su llegada, ingresará los datos correspondientes a la carátula del manifiesto y a los documentos de transporte (si los conociere) a través de terminales instaladas en sus oficinas. Dichas terminales deberán ser compatibles con las utilizadas por la Aduana, debido a que estarán conectadas a la base de datos del S. I. M.

En el caso que el agente no dispusiera de una terminal en su propia oficina, podrá realizar dicho procedimiento a través de terminales instaladas en sitios habilitados para tal fin en la A. N. A.

El usuario dispondrá de una clave de identificación y una password que lo habilitará para el ingreso al sistema.

Se accede a la pantalla registro de manifiesto a través de dos opciones:

- 1) Ingresando el código de la operación en el campo denominado "OPCIONES".
- 2) A través del menú de opción
— selección de la opción "REGISTRO DE MANIFIESTO"

Una vez efectuada esta opción se procederá a ingresar los datos de la carátula, cuyo diseño es el siguiente:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
mmandsum1 _____ Registro de un manifiesto _____ Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo MANI | Número | Letra |
|---------------------|-------------------|------------------|--------|-------|
| Habilitado | _____ | Desconsolidado | _____ | _____ |
| Estado | _____ | Doc. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha registro | _____ | Man. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha arribo | _____ | Medio transporte | _____ | _____ |
| Transp. vacio | _____ | Nacionalidad | _____ | _____ |
| Procedencia | _____ | Lugar de Giro | _____ | _____ |
| Transportista | _____ | Nombre buque | _____ | _____ |
| País del transport. | _____ | Matricula | _____ | _____ |
| Comentarios | _____ | Medida bruta | _____ | _____ |
| Importación | _____ | Medida neta | _____ | _____ |

Número del manifiesto _____
Count: *0 _____ <Replace>

CARATULA

Los datos a ingresar son los siguientes

IDENTIFICADOR DEL MANIFIESTO: está compuesto por 16 caracteres:

- Año: corresponde al año en curso, lo proporciona el sistema.
- Aduana: corresponde a la aduana de registro del manifiesto, lo proporciona el sistema.
- Tipo: Identificador del manifiesto, dato proporcionado por el sistema (MANI).
- Número: Si se crea el manifiesto, se visualiza una vez validada la carátula. Si se modifica un manifiesto se ingresa el número de manifiesto a modificar.
- Letra: Idem anterior.

HABILITADO: Se visualiza el número de matrícula del habilitado, lo proporciona el sistema del código de usuario ingresado en forma previa al acceder al sistema.

ESTADO: corresponde al código del estado del manifiesto y puede tomar dos valores "EN CURSO" o "REGISTRADO".

FECHA REGISTRO: corresponde a la fecha en que se realiza el registro del manifiesto, se visualiza un número con el siguiente formato "DDMMAA".

FECHA DE ARRIBO: Fecha que ingresa el medio transportador es un dato de ingreso obligatorio tiene formato igual al anterior.

TRANSPORTE VACIO: Es el indicador de transporte vacio; puede tener dos estados "N" para transporte con carga y "S" para cuando arriba vacio. Si el manifiesto es desconsolidado no puede tomar otro estado que no sea "N".

PROCEDENCIA: Se ingresa el código del país de procedencia del medio transportador accediendo a tabla "PAISES".

TRANSPORTISTA: Designación del transportista dato de ingreso obligatorio.

PAIS DEL TRANSPORTISTA: Se ingresa el código del país al cual pertenece el transportista, su ingreso es obligatorio y se puede acceder a través de la tabla "PAISES".

COMENTARIOS: Su ingreso es optativo.

IMPORTACION: Indicador de importación, lo brinda el sistema, se visualiza "I".

| IDENTIFICADOR | | Ago 92 Aduana 073 | | Tipo MANI | | Número 000148 | | Letra E | |
|---------------|------|-------------------|---------------|--------------------------|-----|----------------|-----|---------|------------|
| CIA | GUIA | Marca | Consignatario | Notificar a | | Co | Tr | Fr | Mani. |
| --- | --- | --- | --- | --- | | N | N | N | --- |
| Cod Emb | T | Natur. merc. | Número bultos | Cantidad parcial / total | | Peso / volumen | | UM | Comentario |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Count: *0

<List> <Repalce>

1er. BLOQUE: TITULO DE TRANSPORTE

Los datos a ingresar son los siguientes:

IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE: está compuesto por los siguientes datos:

— CIA: Corresponde al código de la Compañía Aérea, Tabla "MEDIOS DE TRANSPORTE".

— GUIA: Corresponde ingresar el número o siglas de identificación del documento de transporte correspondiente.

MARCA: Marca de los bultos declarados en el Documento de Transporte, su ingreso es optativo.

CONSIGNATARIO: Ingreso optativo.

NOTIFICAR A: Ingreso optativo.

CO: Indicador de documento de transporte consolidado. Su ingreso es obligatorio y toma los valores de "N" para documentos desconsolidados y "S" para el ingreso de documento consolidado.

FR: Indicador de documento de transporte fraccionado. Su ingreso es obligatorio y se colocará "S" para una partida de mercadería fraccionada y "N" para el ingreso total de la partida.

TR: Indicador de tránsito. Su ingreso es obligatorio y los valores posibles a tomar son "S" cuando la mercadería está en tránsito y "N" para la mercadería para esta plaza.

MANI: Número de registro y letra clave del manifiesto. Su ingreso se realizará únicamente cuando se trata de un manifiesto fraccionado, ingresando el número del manifiesto de la primera fracción.

Finalizado el ingreso de los datos correspondientes al documento de transporte se deberá seguir con la pantalla de renglón de mercadería oprimiendo la tecla "prox. pantalla". El cursor se posicionará al principio del segundo bloque. Los datos a ingresar en este bloque son los siguientes:

2do. BLOQUE: RENGLON DE LA MERCADERIA

COD. EMB: Código de embalaje. El ingreso es obligatorio y todos los valores posibles se encuentran en la tabla "NATURALEZA DE EMBALAJE". Cuando se trata del aéreo, generalmente no viene especificado en el manifiesto el tipo de embalaje por lo que se registrará "99" que corresponde a bultos.

T: Tipo de embalaje. Su ingreso es obligatorio y se puede realizar a través de la tabla "TIPO DE EMBALAJE".

NATUR.MERC: Naturaleza de la mercadería, en forma genérica como viene consignado en la guía.

- Si es a granel o no retornable ingreso obligatorio.
- Si es contenedor o retornable ingreso optativo.
- Si es una guía consolidada declararla como tal.

NUMERO BULTOS: Número de los bultos, se refiere al número identificador de los bultos y no a la cantidad. El ingreso es obligatorio, en la vía aérea si no vienen numerados los bultos se ingresará s/n°.

CANTIDAD PARCIAL: Si la partida es fraccionada el ingreso es obligatorio, si la partida es total, valor no ingresable.

CANTIDAD TOTAL: Es el total de la mercadería ingresada. Su ingreso es obligatorio.

PESO/VOLUMEN: Es el peso y/o volumen de la mercadería, siendo obligatorio su ingreso.

UM: Código de la unidad de medida de la mercadería. Su ingreso es obligatorio y se pueden encontrar los valores en la tabla "UNIDAD DE MEDIDA".

COMENTARIOS: Ingreso optativo. Si se trata de un tránsito se indicará la aduana o país de destino.

Si se desea seguir agregando más renglones de mercadería, deberá oprimir la tecla "creación de registro". La misma tecla se usará para la creación de nuevos documentos de transporte.

Hasta tanto no se registre el manifiesto ingresado estará en estado "EN CURSO" y el agente de transporte podrá:

- Modificar el manifiesto tantas veces como fuera necesario hasta llegar a una versión definitiva.
- Suprimir un documento de transporte o un renglón de mercadería pero no la carátula.
- Solicitar una impresión, ésta se permite a efectos de realizar un control de contenido del manifiesto y no puede en ningún caso actuar como formulario jurídico lleva el mensaje "PROVISORIO".

Cabe aclarar que si el medio de transporte llega sin mercadería, se registra sólo la carátula del manifiesto indicando que el medio de transporte llega vacío. Cuando llega con carga se ingresa como se especificó anteriormente:

- la carátula
- por lo menos un documento de transporte
- por lo menos un renglón de mercadería (no retornable) por partida.

Después de las modificaciones, si no detecta ningún error se colocará en el campo estado de

la carátula la palabra "REG", el estado del manifiesto pasa a ser "REGISTRADO" y sale una impresión del formulario en forma automática.

Puede ocurrir que por algún desperfecto técnico en la impresora se pierda la impresión de dicho original, por lo cual la compañía aérea puede sacar un segundo listado con la leyenda "SEGUNDO ORIGINAL" con las teclas "PF2" y "4".

Concretado este paso el agente de transporte ya no puede modificar el manifiesto, pero la Aduana puede regularizarlo.

Al arribo del medio de transporte la compañía aérea deberá presentar el original del manifiesto ante el servicio aduanero debidamente firmado y sellado para que la mercadería pueda ingresar al depósito.

Otras operaciones que puede realizar la compañía son las de consultar los manifiestos y los documentos de transporte mediante dos modalidades que a continuación se detallan:

a) CONSULTA DE UNA LISTA DE MANIFIESTOS

Cuando la compañía aérea así como el agente de carga o aduanero necesiten conocer el número y la letra clave de algún manifiesto se posicionará en la opción "Consulta de una lista de manifiestos" y aparecerá la siguiente pantalla:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
mcardsui 1— Consulta de una lista de manifiestos _____ Opción _____

| MEDIO DE TRANSPORTE | | | FECHA DE INICIO _____ FECHA DE FIN _____ | | | |
|---------------------|-------------|--------|---|------------------|-----------|---------------|
| Número registro | Letra clave | Estado | Fecha de Arribo | Nombre del buque | Matrícula | Transportista |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

Count: *0 <List> <Replace>

Los datos a ingresar en el primer bloque de la pantalla son los siguientes:

MEDIO DE TRANSPORTE: En caso de transporte aéreo se ingresará el número "2".

FECHA DE INICIO: Fecha de inicio de la búsqueda, corresponde a la fecha de arribo del medio de transporte.

FECHA DE FINALIZACION: Fecha de fin de la búsqueda. Entre esta fecha y la de inicio se listará en pantalla todos los manifiestos ingresados al sistema en ese periodo.

Los datos visualizados son los que a continuación se detallan:

NUMERO REGISTRO: Número de registro del manifiesto.

LETRA CLAVE: Letra clave del manifiesto.

ESTADO: Estado del manifiesto.

FECHA DE ARRIBO

MATRICULA

TRANSPORTISTA

b) CONSULTA DE UNA DECLARACION SUMARIA

La compañía aérea, así como el agente de carga tienen la opción de consultar las guías ingresadas por ellos mismos estando vedado el acceso a los demás manifiestos. Los aduaneros tienen acceso a todos los Ingresados y a sacar copias de los mismos ya sea en estado "Registrado" o "Presentado", llevando el mensaje de DUPLICADO.

Al posicionarse en el menú principal en la opción "consultar declaración sumaria" nos permitirá acceder a la pantalla que se detalla a continuación:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
mitgdsui1 _____ Consulta de una declaración sumaria _____ Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo | Número | Letra |
|---------------|-------------------|-------|--------|-------|
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

Count: *0 <Replace>

MARIA/tytc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
 mitgdsu11 _____ Consulta de una declaración sumaria Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo | Número | Letra |
|--------------------------|-------------------|------------------|--------|-------|
| MANIFIESTO IMPORT | | | | |
| Habilitado | _____ | Desconsolidado | N | NO |
| Estado | _____ | Doc. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha registro | _____ | Man. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha arribo | _____ | Medio transporte | _____ | _____ |
| Transp. vacío | N | Nacionalidad | _____ | _____ |
| Procedencia | _____ | Lugar de Giro | _____ | _____ |
| Transportista | _____ | Nombre buque | _____ | _____ |
| Pais del transp. | _____ | Matricula | _____ | _____ |
| Comentarios | _____ | Medida bruta | _____ | _____ |
| Fecha presenta. | _____ | Medida neta | _____ | _____ |
| Plazo rezago | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Tercera public. | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Boletín número | _____ | Importación | I | _____ |

Count: *1

<Replace>

MARIA/tytc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
 mitgdsu11 _____ Consulta de una declaración sumaria Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo | Número | Letra | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------|---------------|-------------|---------|----|------------|------------|----|
| MANIFIESTO | | | | | | | | | |
| CIA GUIA | MANI | Marca | Consignatario | Notificar a | | | | | |
| _____ | _____ | sm | _____ | _____ | | | | | |
| Co N Fr N B I N Tr N Ir N | | | | | | | | | |
| Cd. Eb. | T | Nt | Nurh. | Cantidad | Peso / | UM | Sobrantes/ | Cantidad a | Cm |
| | | mr | blts | parcial | volumen | | faltantes | afectar | |
| | N | | | | | | | | |
| | | | | / | | | | | |
| | | | | / | | | | | |
| | | | | / | | | | | |
| | | | | / | | | | | |
| | | | | / | | | | | |

Count: 1

<Replace>

OPCION 2

MARIA/tytc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
 mitgdsu11 _____ Consulta de una declaración sumaria Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo | Número | Letra |
|----------------|-------------------|---------------|-------------|-------|
| MANI | | | | |
| Mani | Marca | Consignatario | Notificar a | Comen |
| _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Co_Fr_BI_Tr_Ir | | | | |

Count: *0

<Replace>

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
 mtgdsu11 _____ Consulta de una declaración sumaria Opción _____

| | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------|---------------|-------------|--------------|------------|----|
| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo MANI | Número 000128 | Letra C | | | |
| | MANIFIESTO | IMPORT | | | | | |
| CIA GUIA | MANI | Marca | Consignatario | Notificar a | Comen | | |
| 070 03710151 | 000128 C | sm | | | | | |
| Co N Fr N B1 N Tr N Ir N | | | | | | | |
| Cd. T | Nt | Num. | Cantidad | Peso | UM Sobrantes | Cantidad a | Cm |
| Eb. mr | blts | | parcial | total | faltantes | afectar | |
| 99 N | di | sn | 2 / | 2 | 50 61 | 0 | 2 |
| | | | / | | | | |
| | | | / | | | | |
| | | | / | | | | |
| | | | / | | | | |
| | | | / | | | | |

Count: 3

<Replace>

El usuario deberá ingresar el identificador de la declaración sumaria (en este caso MANI) que desea consultar, número y letra clave lo que provocará la visualización de la carátula. Con la tecla "próxima pantalla" permitirá visualizar los documentos de transporte asociados y las partidas así como los eventos correspondientes.

Otra opción que permite esta consulta es ver directamente los documentos de transporte. Mientras el cursor esté posicionado en el campo AÑO, oprimir la tecla "próxima pantalla" ingresando el identificador del documento que desea consultar.

Los datos a ingresar y que se visualizarán son:

CARATULA:

AÑO: Año en curso, visualizado.

ADUANA: Aduana de registro, visualizado.

TIPO: Tipo de declaración sumaria (MANI), el ingreso es obligatorio para poder realizar la consulta.

NUMERO: Número del manifiesto, es un dato ingresable.

LETRA: Letra clave, es ingresable.

HABILITADO: Matrícula del habilitado, visualizado.

ESTADO: Estado de la declaración sumaria, visualizado.

FECHA REGISTRO: Visualizado.

FECHA DE ARRIBO: Fecha en que arriba el transporte aéreo.

TRANSP. VACIO: Visualizado.

PROCEDENCIA: Visualizado.

TRANSPORTISTA: Visualizado.

PLAZO REZAGO: Visualizado.

TERCERA PUBLIC.: Fecha de la tercera publicación, visualizado.

BOLETIN NUMERO: Número del boletín de la tercera publicación visualizado.

DESCONSOLIDADO: Visualizado.

DOC. CONSOLIDADO: Visualizado.

MANI DESCONSOLIDADO: Visualizado.

MEDIO DE TRANSPORTE: Visualizado.

NACIONALIDAD: Visualizado.

LUGAR DE GIRO: Visualizado.

NOMBRE BUQUE: Visualizado.

MATRICULA: Visualizado.

MEDIDA BRUTA: Visualizado.

MEDIDA NETA: Visualizado.

IMPORTACION: Visualizado.

TITULO DE TRANSPORTE

CIA + GUIA: Identificador del documento de transporte, si se ingresó el identificador de la declaración sumaria (MANI) será visualizado, sino debe ingresarse.

MANI: Número de registro y letra clave del manifiesto, tiene el mismo tratamiento que el campo anterior.

MARCA: Visualizado.

CONSIGNATARIO: Visualizado.

NOTIFICAR A: Visualizado

COMEN: Comentario, visualizado.

CQ: Indicador de doc. consolidado, visualizado.

FR: Indicador de doc. fraccionado, visualizado.

BL: Indicador de bloqueo, visualizado.

TR: Indicador de tránsito, visualizado.

IR: Indicador de Irregularidad, visualizado.

REGLON DE MERCADERIA

COD. EMB.: Visualizado.

T: Visualizado.

NATURALEZA DE LA MERCADERIA: Naturaleza de la mercadería, visualizado.

NUMERO DE BULTOS: Número de bultos, Visualizado.

CANTIDAD AFECTADA: Visualizado.

PESO/VOLUMEN: Peso volumen afectado, Visualizado.

UM: Código de la unidad de medida de la mercadería.

COMENTARIOS: Visualizado.

EVENTO

Entendemos por evento, como el sistema de referencia de todas las operaciones hechas sobre la mercadería, luego del registro del manifiesto.

El procedimiento de consulta de un evento es el siguiente, el operador se posicionará en el campo que identifica al documento de transporte y presionando las teclas "PF2" y "KP5" se visualizará en pantalla los datos que se detallan a continuación:

EVENTO: Descripción del evento, visualizado.

IDENTIFICADOR: Identificador del evento, visualizado.

FECHA: Fecha del evento, visualizado.

HABILITADO: Matrícula del habilitado, visualizado.

2 SERVICIO ADUANERO

PRESENTAR CARPETA

Recepcionado el manifiesto original por la Aduana el agente aduanero procederá a registrar en el sistema la presentación del manifiesto, el estado del mismo pasa a ser "PRESENTADO" y califica la mercadería como autorizada a egresar.

El agente de transporte podrá solicitar ante la Aduana las siguientes operaciones:

— Anulación del manifiesto, su estado pasa a ser "ANULADO", sólo podrá anularse si no sufrió ninguna destinación.

— Una reimpresión del formulario jurídico que llevará la inscripción "REIMPRESION", en el caso que la impresión del ejemplar original haya sido defectuoso o no haya sido emitida por problemas en la impresora.

El agente aduanero procederá a realizar la Presentación del manifiesto, seleccionando en la terminal la opción "PRESENTAR CARPETA" se accede a la carátula del manifiesto cuyo formato es el siguiente:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
 mpresum1 Presentación de la carpeta Opción _____

| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo MANI | Número 000089 | Letra X |
|-------------------|-------------------|------------------|---------------|---------|
| MANIFIESTO_IMPORT | | | | |
| Habilitado | _____ | Desconsolidado | N | NO |
| Estado | _____ | Doc. consolidado | _____ | |
| Fecha registro | _____ | Man. consolidado | _____ | |
| Fecha arribo | _____ | Medio transporte | _____ | |
| Transp. vacío | N | Nacionalidad | _____ | |
| Procedencia | _____ | Lugar de Giro | _____ | |
| Transportista | _____ | Nombre buque | _____ | |
| País del transp. | _____ | Matrícula | _____ | |
| Comentarios | _____ | Medida bruta | _____ | |
| Fecha presenta. | _____ | Medida neta | _____ | |
| Plazo rezago | _____ | | | |
| Tercera public. | _____ | | | |
| Boletín número | _____ | Importación | I | |

Please acknowledge message. (Ok)

Los datos a ingresar en la pantalla anterior son los descritos a continuación:

TIPO: Tipo de declaración sumaria en nuestro caso MANIFIESTO (MANI).

NUMERO: Número de manifiesto original que se presenta ante la Aduana.

LETRA: Letra clave de acceso.

ESTADO: Código del estado del manifiesto. Su ingreso es obligatorio y puede tomar dos valores "PRESENTADO" (PRE) o "ANULADO" (ANU).

COMENTARIOS: Campo de ingreso optativo.

FECHA PRESENTACION: Fecha de presentación de la carpeta, es la fecha del día que se realiza la operación y es brindada por el sistema.

LUGAR DE GIRO: Es de ingreso obligatorio para el caso de transporte marítimo.

NOMBRE DEL BUQUE: Idem anterior.

MATRICULA: Número de matrícula del medio de transporte, es de ingreso obligatorio para transporte marítimo o aéreo.

Los demás datos informados en el momento del registro de la declaración sumaria son visualizados y no se pueden modificar.

REGISTRAR MERCADERIA SIN DECLARAR

El sistema contempla el caso que a la finalización de la descarga, se constatan sobrantes no manifestados.

Se registra la mercadería para la cual se conoce el manifiesto. En caso que se desconozca el identificador del documento de transporte, el sistema se lo atribuye.

Las reglas para describir los renglones de mercaderías son las mismas que las del manifiesto.

Una tecla de función ("PF2" y "5") permite visualizar la carátula del manifiesto.

Luego del registro de la mercadería, se procede al ingreso en depósito de la misma.

Puede ocurrir que exista sobrante, cuando la mercadería está asociada a un documento de transporte no manifestado. Con las teclas "PF2" y "6", el sistema otorgará un número de documento de transporte provisorio (los tres primeros dígitos serán ceros), que en el módulo "Actualizar título de transporte", se podrá regularizar.

Al finalizar el registro de los sobrantes, el sistema emite el formulario de novedades y le atribuye un identificador.

El registro de la mercadería sin declarar se realizará a través de la siguiente pantalla:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION_SUMARIA _____ 17/12/92
 mmsddsum1 Registro de mercadería sin declarar Opción _____

| MANIFIESTO | | Ago 92 Aduana 073 | | Tipo MANI | Número | Letra | |
|------------|---|-----------------------------|----------------------|----------------|-------------------------|------------|------------|
| | | A bordo sin declarar | | | Sobrantes a la descarga | | |
| | | Mani. | Irregularidad | Marca | | Comentario | |
| Cod Emb | T | Naturaleza de la mercadería | Número de los bultos | Cantidad total | Peso volumen | UM | Comentario |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Count: *0

<Replace>

Los datos que se ingresarán son los siguientes:

IDENTIFICADOR DEL MANIFIESTO

-AÑO: Ingreso obligatorio.

-ADUANA: Visualizado.

-TIPO: Ingreso obligatorio (MANI).

-NUMERO: Ingreso obligatorio.

-LETRA: Ingreso obligatorio.

A BORDO SIN DECLARAR: Visualizado.

SOBRANTES A LA DESCARGA: Si existe mercadería a bordo sin declarar en este campo se pondrá "S", y "N" en caso contrario.

TITULO DE TRANSPORTE

CIA + GUIA: Ingreso obligatorio. Si hay sobrantes a la descarga, puede existir o no. Si se desconoce el documento de transporte el sistema le atribuye un identificador de trabajo.

IRREGULARIDAD: Identificador de la irregularidad: Visualizado.

MARCA: Visualizado.

COMENTARIO: Visualizado.

REGLON DE MERCADERIA

COD. EMB: Código de embalaje, ingreso obligatorio.

T: Tipo de embalaje, ingreso obligatorio.

NATURALEZA MERCADERIA: Si se trata del tipo "no retornable" o "a granel" su ingreso es obligatorio. En cambio si se trata de "contenedor" o "retornable" el ingreso es optativo.

NUMERO DE LOS BULTOS: Ingreso obligatorio (S. N.).

CANTIDAD TOTAL: Ingreso obligatorio.

PESO/VOLUMEN: Si se trata de embalaje "no retornable" el ingreso es obligatorio. Si es "contenedor" o "retornable", ingreso optativo. Si se trata "a granel" no es ingresable.

UN: Código de la unidad de medida de la mercadería, ingreso obligatorio.

COMENTARIOS: Ingreso optativo.

ACTUALIZAR TITULO DE TRANSPORTE

Otra opción que tiene el servicio aduanero es modificar el identificador de transporte (anteriormente mencionado), modificar el indicador de bloqueo y el de consolidado.

En el caso de que no se conozca el identificador de un documento de transporte al cual está asociada una partida en el momento de ingresarla al sistema, el mismo le atribuye un identificador de trabajo. Esto ocurre cuando hay sobrantes a la descarga.

Al identificar el documento de transporte, el agente de aduana se lo informa al sistema que imprime el documento de transporte actualizado.

En caso de que la Aduana decida impedir que se afecte una partida, el agente de Aduana bloquea el documento de transporte. Al contrario, se desbloquea para reactivar el proceso.

En el caso que la compañía aérea haya omitido colocar el identificador de consolidado cuando cargó la carátula, el agente Aduanero puede cambiar esa situación en el campo correspondiente a "consolidado".

El agente de Aduana puede realizar consultas a través de los módulos "Consulta de una declaración sumaria" y "Consulta de una lista de manifiestos" que se mencionaron en el primer punto (Compañía aérea).

La pantalla para la actualización del título es la que se detalla a continuación:

| | | | | | | | |
|---------------|--|---------------|-------------|--------|-------|----|----|
| MARIA/ttyc3d7 | DECLARACION SUMARIA | 17/12/92 | | | | | |
| mactdsum1 | Actualización de un título de transporte | Opción | | | | | |
| IDENTIFICADOR | Ago | Aduana | Tipo | Número | Letra | | |
| Mani | Marca | Consignatario | Notificar a | Comen | | | |
| | | | Co | Fr | Bl | Tr | Ir |

Count: *0

<Replace>

Los datos a ingresar y que se visualizarán son los que siguen:

CONTROL

CIA + GUIA: Identificador del documento de transporte. Su ingreso es obligatorio, si corresponde a un número atribuido por el sistema es modificable.

MANI: Número de registro y letra clave del manifiesto. Su ingreso es obligatorio.

MARCA: Visualizado.

CONSIGNATARIO: Visualizado.

NOTIFICAR A: Visualizado.

CO: Indicador de doc. de transporte consolidado. "S" para consolidado y "N" para desconsolidado. Ingresable.

FR: Indicador de documento de transporte fraccionado. Visualizado.

TR: Indicador de tránsito. Visualizado.

BL: Indicador de bloqueo. "S" para bloqueado y "N" para no bloqueado, su ingreso es obligatorio.

COMEN: Comentarios, ingreso optativo.

Los datos correspondientes al bloque de renglón de mercadería son todos visualizados.

ACTUALIZAR FECHAS Y PLAZOS

— LLEGADA DE LOS FRACCIONADOS.

De otorgar una prórroga de plazo para la llegada de los fraccionados, el agente de aduana se lo informa al sistema.

— DESCARGA

Al finalizar la descarga de la mercadería, el agente de aduana ingresa al sistema la fecha de finalización.

— REZAGO

Luego de haber publicado tres veces el listado de la mercadería sin destinación Aduanera, el agente de Aduana ingresa al sistema, por cada manifiesto, el número del boletín y la fecha de la tercera publicación, fecha a partir de la cual el sistema calcula y emite la planilla de rezago.

La pantalla para actualizar las fechas y plazos es la siguiente:

MARIA/ttyc3d7 _____ DECLARACION SUMARIA _____ 17/12/92
mpladsum1 Actualización de fechas y plazos ___ Opción _____

| | | | | |
|-------------------------|-------------------|------------|--------------|-------------|
| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo _____ | Número _____ | Letra _____ |
| MANIFIESTO_IMPORT _____ | | | | |

Count: *0

<List> <Replace>

| | | | | |
|-------------------|-------------------|------------------|---------------|---------|
| IDENTIFICADOR | Ago 92 Aduana 073 | Tipo MANI | Número 000128 | Letra C |
| MANIFIESTO IMPORT | | | | |
| Habilitado | _____ | Desconsolidado | _____ | _____ |
| Estado | _____ | Doc. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha registro | _____ | Man. consolidado | _____ | _____ |
| Fecha arribo | _____ | Medio transporte | _____ | _____ |
| Plazo descarga | _____ | Nacionalidad | _____ | _____ |
| Plazo llegada fr | __ días | Lugar de Giro | _____ | _____ |
| Transp. vacío | __ _____ | Nombre buque | _____ | _____ |
| Procedencia | _____ | Matricula | _____ | _____ |
| Transportista | _____ | Medida bruta | _____ | _____ |
| País del transp. | _____ | Medida neta | _____ | _____ |
| Fecha presenta. | _____ | Comentarios | _____ | _____ |
| Tercera public. | _____ | Importación | _____ | _____ |
| Boletín número | _____ | | | |
| Plazo rezago | __ días | | | |

Count: *0

<Replace>

Los datos a Ingresar y que se visualizan son:

AÑO: Visualizado.

ADUANA: Visualizado.

TIPO: Ingreso obligatorio.

NUMERO: Ingreso obligatorio.

LETRA: Ingreso obligatorio.

CARATULA:

PLAZO REZAGO: Ingreso obligatorio. Número de días total. Si se trata del plazo para el rezago, el ingreso deberá ser previo de la fecha de tercera publicación. Si se trata del plazo para la llegada de los fraccionados, el estado del manifiesto deberá ser PRESENTADO o CANCELADO. Si se trata del plazo para una toma de contenido, el estado de la declaración deberá ser PRESENTADO.

FECHA DE FINALIZACION DE LA DESCARGA: Ingreso obligatorio.

TERCERA PUBLIC.: Fecha de la tercera publicación. Ingresable.

BOLETIN NUMERO: Número del boletín de la tercera publicación, ingresable.

COMENTARIOS: Visualizado.

Todos los datos restantes de la carátula así como los de título de transporte serán visualizados por el sistema.

Al igual que en los puntos anteriores el agente de Aduana, podrá realizar las consultas de listas de manifiestos y declaración sumaria que se especificaron en el punto 1. Compañía Aérea.

3 AGENTE DE CARGA

MANIFIESTO DE IMPORTACION DESCONSOLIDADO

Para ingresar un manifiesto desconsolidado, el manifiesto en el que figura la guía madre consolidada deberá estar en estado REGISTRADO.

El agente de carga accederá a la pantalla "Registro de un manifiesto" indicando que "si" es desconsolidado y el número del documento de transporte consolidado. Al instante el sistema

visualizará el identificador del manifiesto consolidado y posteriormente los datos de la carátula previamente ingresados por la compañía aérea, los que serán válidos por el operador, pasando a la próxima pantalla de ingresos de las guías hijas.

El ingreso se realizará a través de las pantallas de documento de transporte y renglón de mercadería que fueron detalladas en el punto 1.- Compañía aérea.

Todos los datos son visualizados salvo los de la carátula donde se ingresarán:

DESCONSOLIDADO: Ingreso obligatorio, deberá ingresar "S", como indicador de desconsolidación.

DOC. CONSOLIDADO: Ingreso obligatorio, se ingresará el número de la guía madre que se debe consolidar (por cada guía madre se crea un manifiesto).

MAN. CONSOLIDADO: Visualizado, corresponde al número y letra clave del manifiesto que previamente cargó la compañía aérea y contiene la o las guías madres a desconsolidar.

Todos los demás datos de la carátula serán visualizados por el sistema.

Un documento de transporte consolidado se desconsolida por medio de un solo manifiesto.

Al igual que el manifiesto de carga, el desconsolidado tiene que tener como mínimo un documento de transporte y un renglón de mercadería (no retornable) por partida.

El sistema controlará que la suma de las cantidades declaradas en el conjunto de documentos de transporte del manifiesto desconsolidado sea igual a la que figura en el manifiesto consolidado.

Cuando el manifiesto desconsolidado está "en curso" pueden realizarse modificaciones, supresiones y una impresión que no actuará como formulario jurídico, sino que servirá para controlar el contenido del manifiesto. Esta impresión es el manifiesto "provisorio" desconsolidado.

Una vez realizadas las modificaciones, (estado del manifiesto en curso), la registración del manifiesto desconsolidado tendrá que ser posterior a la del consolidado, puesto que tiene que cotejar las cantidades entre los mismos.

La desconsolidación cancela el documento de transporte consolidado.

Realizada la registración, el estado del manifiesto desconsolidado pasa a ser "registrado" y automáticamente obtiene un listado "ORIGINAL" del manifiesto.

Si por causas ajenas al operador el listado no lo emite la impresora (ya sea por un desperfecto técnico o error en el sistema), el agente de carga puede sacar otro original con las teclas "PF2" y "4" y llevará la leyenda "SEGUNDO ORIGINAL".

El agente desconsolidador puede realizar dos tipos de consulta:

—Consultar lista de manifiestos.

—Consultar declaración sumaria.

Las pantallas, datos a ingresar y forma de acceso fueron detallados en el punto 1. Compañía aérea.

4. INGRESO A DEPOSITO

Una vez presentado el manifiesto por Aduana, se podrá ingresar la mercadería en depósito, el responsable del depósito registra las cantidades y pesos reales de los bultos así como los eventuales averiados.

El ingreso se visualizará a través de la siguiente pantalla:

MARIA/ttyc3d7 _____ ADMINISTRACION DE LOS DEPOSITOS _____ 17/12/92
 mingdepml _____ Ingreso de mercadería en depósito _____ Opción _____

| | | | | | |
|-------------|--------|--|-------------------------|--------|-----------|
| DEPOSITO | | | DOCUMENTO DE TRANSPORTE | | |
| DECLARACION | 92 073 | | MANIFIESTO | | |
| Marca | | | Ingreso Global N | Cierre | Ingreso N |

| Cod Emb | T | Naturaleza de la mercadería | Número de los bultos | Cantidad Declarada | Peso/Volumen Total |
|---------|---|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Count: *0

<List> <Replace>

MARIA/ttyc3d7 _____ ADMINISTRACION DE LOS DEPOSITOS _____ 29/12/92
 mingdepml _____ Ingreso de mercadería en depósito _____ Opción _____

| | | | | | |
|-------------|--------|---------------|-------------------------|----------|-----------|
| DEPOSITO | 001 | EDCADASSA | DOCUMENTO DE TRANSPORTE | 01 | 20616245 |
| DECLARACION | 92 073 | MANI 000080 W | MANIFIESTO | 000080 W | |
| Marca | | | Ingreso Global N | Cierre | Ingreso N |

| Cod Emb | T | Naturaleza de la mercadería | UM | Local | Cantidad Ingresada | Peso/Volumen Ingresado | Cantidad Averjada |
|---------|---|-----------------------------|----|-------|--------------------|------------------------|-------------------|
| 99 | N | printed matter | 25 | | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Count: *1

<Replace>

Los datos a ingresar son los que se detallan a continuación:

DEPOSITO: Código de depósito, su ingreso es obligatorio y se refiere al depósito al cual se ingresa la mercadería.

DECLARACION: Identificador del manifiesto o traslado, su ingreso es obligatorio.

DOCUMENTO DE TRANSPORTE: Identificador del documento de transporte. Ingreso obligatorio.

MANIFIESTO: Número de registro y letra clave del manifiesto, si se trata de un manifiesto lo brinda el sistema. Si por el contrario se trata de un traslado el ingreso es obligatorio.

MARCA: Marca de los bultos, lo brinda el sistema.

INGRESO GLOBAL: Indicador de ingreso global, su ingreso es obligatorio y los valores que puede tomar son dos, "S" si se ingresa la totalidad de la partida y "N" en el caso contrario.

CIERRE INGRESO: Indicador de cierre de ingreso, también es obligatorio y toma dos valores. "S" para indicar el cierre de ingreso y "N" en caso contrario.

COD EMB: Código de embalaje. Visualizado.

T: Tipo de embalaje. Visualizado.

NATURALEZA DE LA MERCADERIA: Visualizado.

NUMERO DE BULTOS: Número de los bultos. Visualizado.

CANTIDAD DECLARADA: Visualizado.

PESO/VOL TOTAL: Peso, volumen declarado. Visualizado.

UM: Código de la unidad de medida de la mercadería. Visualizado.

LOC: Localización. Su ingreso es optativo.

CANTIDAD INGRESADA: Si el ingreso fue parcial, el ingreso del dato es obligatorio, si el ingreso fue global no existe ingreso.

PESO/VOL INGRESADO: Es el peso o volumen de la mercadería ingresada. En caso de un ingreso parcial de mercadería o de un envase no retornable, el ingreso es obligatorio. Si se trata de un contenedor el ingreso es optativo. En caso de un ingreso global o mercadería a granel, el dato no es ingresable.

CANTIDAD AVERIADA: Es de ingreso optativo.

Si no se constata ninguna irregularidad y se ingresa la totalidad de una partida en un mismo depósito, se le indica al sistema que automáticamente efectúa el ingreso, lo que provoca el cierre del mismo.

En caso contrario, el depositario registra uno por uno los renglones de mercadería y el sistema señala los faltantes y sobrantes con respecto a lo manifestado o trasladado por medio de un mensaje de advertencia.

La finalización del ingreso de la totalidad de una partida se informa al sistema lo que provoca el cierre de la misma. En caso de novedades, se imprime el formulario y el sistema atribuye un identificador de irregularidades por documento de transporte.

Si dentro de un plazo contado desde la llegada del medio de transporte, no se cierra el ingreso de una partida, el sistema lo efectúa automáticamente y de ser necesario emite un listado de novedades.

Los sobrantes y faltantes tienen que ser justificados dentro de un plazo contado desde la fecha de finalización de la descarga. Vencido el plazo, el sistema avisa a la Aduana por medio de un listado.

CONSULTAR CONTENIDO DEPOSITO

Un depositario que desea conocer el estado de una partida ubicada en su depósito o modificar la localización de la mercadería, ingresará el identificador del doc. de transporte lo que provocará la visualización de los renglones de mercadería asociados.

La consulta se realiza a través de la siguiente pantalla:

MARIA/ttyc3d7 _____ ADMINISTRACION DE LOS DEPOSITOS _____ 17/12/92
mlocdepml _____ Consulta del contenido de un depósito Opción _____

| | |
|----------------|-------------------------------|
| DEPOSITO _____ | DOCUMENTO DE TRANSPORTE _____ |
| Marca _____ | MANIFIESTO _____ |
| | REENVASE _____ |

Count: *0

<List> <Replace>

Los datos a ingresar en la misma son los que corresponden al bloque de control, a saber:

DEPOSITO: Código del depósito, es ingresable.

DOCUMENTO DE TRANSPORTE: Identificador del doc. de transporte, dato ingresable.

MANIFIESTO: Número de registro y letra clave del manifiesto, ingreso obligatorio.

MARCA: Visualizado.

REENVASE: Identificador de reenvase, visualizado.

Una vez ingresados los datos anteriores se puede acceder a la pantalla de renglón de mercadería del depósito que tiene el siguiente formato:

| | | | | | | |
|----------|--|-----|-----------|-------------------------|-----|----------|
| DEPOSITO | | 001 | EDCADASSA | DOCUMENTO DE TRANSPORTE | 654 | 00000011 |
| Marca | | sm | | MANIFIESTO | | 000033 U |
| | | | | REENVASE | | |

| Cod Emb | T | Número de los Bultos | Cantidad Faltante | Cantidad Avertada | Peso/Volumen Ingresado | R |
|---------|---|----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---|
| 32 | A | | 0 | 0 | 10 | N |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Count: *1 <Replace>

Todos los datos son visualizados (los otorga el sistema), salvo;

LOCAL: Localización en el depósito de la mercadería.

COMEN: Comentarios (optativo).

Se puede obtener una impresión del contenido del depósito con las teclas "PF2" y "4".

El depositario solamente tendrá acceso a la consulta de "lista de manifiestos" que fue explicada en el primer punto (Compañía aérea).